



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 42/2022

(18/10/2022 – 24/10/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tiếp tục xu hướng giảm, hiện còn 1.797 điểm so với tuần trước 1.843 điểm. Cước thuê các phân khúc tiếp tục giảm nhẹ trừ phân khúc Panamax. Tuy nhiên nếu so sánh với tháng 9 vừa qua thì cước thuê hiện tại vẫn đang cao hơn nhờ nhu cầu chuyên đổi từ khí đốt sang than đá tăng mạnh từ các quốc gia Châu Âu. Từ khi Nga bị cấm vận, châu Âu tìm các nguồn cung cấp xa xôi hơn như Mỹ, Úc, Trung Quốc, Nam Phi... giúp các tàu tải trọng to hưởng lợi và cước cũng tăng thêm. Bên cạnh đó, sau khi kết thúc đại hội Đảng lần thứ 20, phía Trung Quốc khẳng định sẽ tiếp tục chính sách “Zero Covid” nên tâm lý e ngại nếu dịch bùng phát tại quốc gia này thì nhiều hoạt động sẽ bị đình trệ bất kỳ lúc nào. Tuần qua các giao dịch mua bán ghi nhận khá nhiều tập trung chủ yếu ở 3 phân khúc Panamax, Supramax và Handy. Ở phân khúc 32k dwt, chủ tàu Trung Quốc bán tàu đóng nội địa **Yangtze Eternal** (32.573 dwt, đóng 2011, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD 05/2024, SS 07/2026) với giá khoảng 13,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là cao trong thời điểm hiện nay. Ở phân khúc 28k dwt, tàu **Belle Ocean** (28.354 dwt, đóng 2014 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD/SS 03/2024) về tay người Mua Hy Lạp với giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ. Nhìn chung mức giá này tương tự tàu già hơn một tuổi **Malto Hope** (28.226 dwt, đóng 2013 Nhật, DD/SS 07/2023) bán tháng trước với giá khoảng 13,6 triệu đô la Mỹ. Tháng trước có tin tàu **Alam Seri** (29.562 dwt, đóng 2011 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD 03/2024, SS 03/2026) được chốt với giá khoảng 13,8 triệu đô la Mỹ nhưng thị trường sau đó biến động giảm đáng kể khiến thương vụ cuối cùng thất bại. Tuần qua tàu này đã bán lại thành công với giá giảm 13% so với tháng trước, khoảng 12,2 triệu đô la Mỹ. Tuần qua cũng ghi nhận một tàu bách hóa **Thorco Legacy** (16.954 dwt, đóng 2014 Nhật) bán thành công với giá khoảng 14 triệu đô la Mỹ. Tàu hai boong, có thể xếp container (212 teu), có 2 cầu 50T, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn và có hạn đà DD/SS 01/2024.

Tuần qua thị trường tàu dầu cước thuê tăng đột biến, chỉ số BCTI và BDTI đều tăng ít nhất 6%. Hoạt động mua bán cũng ghi nhận nhiều giao dịch thành công, giá bán cũng tăng nhẹ so với tuần trước. Ở phân khúc MR, Tàu **Falcon Bay** (47.147 dwt, đóng 2009 Hàn, DD/SS 08/2024) bán với giá khoảng 23 triệu đô la Mỹ. Mức giá này cao hơn hẳn bộ đôi **Energy Progress** và **Energy Puma** (46.600 dwt, đóng 2008 Hàn, hạn đà 07-11/2023) bán với giá 20 triệu đô la Mỹ/tàu. Tàu stainless steel **Forest Park** (19.803 dwt, đóng 2013 Nhật, IMO II/III, hạn đà DD/SS 11/2023) bán với giá khoảng 22 triệu đô la Mỹ cũng là một mức giá hợp lý trong thị trường hiện nay.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Pellonia	2010	China	93,386	17.20	Undisclosed	DD/SS 03/2025
Jin Lang	2010	China	93,280	17.25	Greek, Evalend Shipping	BWTS fitted, DD 04/2023, SS 04/2025
Jin Mei	2010	China	93,204	17.25		BWTS fitted, DD 04/2023, SS 03/2025
Arouzu	2012	Japan	82,113	24.85	Greek	BWTS & Scrubber fitted, DD 01/2025, SS 03/2027
Nord Gemini	2017	Tsuneishi Cebu, Philippines	81,870	30.65	Greek, Neda Maritime	BWTS fitted, DD/SS passed 02/2022, DD 02/2025, SS 02/2027
Ccs Orchid	2017	China	81,966	54.00	Greek	BWTS fitted, DD/SS 02/2025, SS 01/2027
Msxt Hera	2018	China	81,738			BWTS fitted, DD/SS 11/2023
Darya Jyoti	2010	Korea	80,545	Undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted, DD 08/2023, SS 05/2025
Darya Moti	2010	Korea	80,545	Undisclosed		DD 11/2023, SS 08/2025
Tai Prosperity	2005	China	77,747	11.00	Undisclosed	DD 09/2023, SS 10/2025
Pan Diva	2004	Japan	76,830	13.10	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD 06/2024, SS 09/2024
Cabrillo	2010	China	75,200	15.75	Undisclosed	BWTS fitted, DD 01/2024, SS 11/2025
Van Star	2011	Japan	61,508	21.60	Undisclosed	BWTS fitted, DD 12/2023, SS 12/2025
Epic	2009	Japan	55,651	18.50	Undisclosed	DD 04/2025, SS 01/2027
Medi Bangkok	2006	Japan	53,466	14.50	Chinese	DD 11/2023, SS 10/2025
Ocean Satoko	2011	Korea	37,215	16.70	Far Eastern	BWTS fitted, DD 12/2024, SS 12/2026
Yangtze Eternal	2011	China	32,573	13.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 05/2024, SS 07/2026, Chinese owner
Orient Mate	2014	Korea	32,471	16.90	Greek	BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 01/2024
Alam Seri	2011	Japan	29,562	12.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD 03/2024, SS 03/2026
Belle Ocean	2014	Japan	28,354	15.00	Greek	BWTS fitted, DD/SS 03/2024
Thorco Legacy	2014	Japan	16,954	14.00	Undisclosed	Tweendecker, 212 teu, BWTS fitted, tier II, CR 2X50T, DD/SS 01/2024
TANKERS						
Shiblah	2003	Korea	316,476	43.00	Chinese	DD/SS 03/2023
Brilliant Jewel	2002	Korea	305,178	40.00	Undisclosed	DD due 01/2023, SS 01/2025
Euroglory	2005	Croatia	166,447	26.00	Undisclosed	DD 01/2024, SS 04/2025
Cap Philippe	2006	Korea	158,920	35.00	Undisclosed	BWTS fitted, ice class 1C, DD 08/2024, SS 07/2026

NB Daehan 5075	2022	Korea	115,000	72.50	Undisclosed	Resale, dely 11/2022
Solviken	2007	Korea	114,523	32.50	Undisclosed	Incl TC attached until 02/2023, BWTS fitted, ice class 1A, DD 02/2025, SS 01/2027
Gotland Sofia	2007	China	53,187	18.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, ice class 1A Super, M/E Wartsila DD 05/2025, SS 03/2027
Gotland Aliya	2008	China	53,148	18.50	Chinese	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, ice class 1A Super, M/E Wartsila, DD/SS 07/2023
Gotland Marieann	2008	China	53,116	18.50		BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, ice class 1A Super, M/E Wartsila, DD/SS 08/2023
Falcon Bay	2009	Korea	47,147	23.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS 08/2024
Forest Park	2013	Japan	19,803	22.00	Undisclosed	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS 11/2023

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 14/10	Ngày 09/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	57.50	59.00	-2.5	36.0	51.8	63.5
180k dwt	5 tuổi	47.50	49.00	-3.1	24.0	35.5	53.5
170k dwt	10 tuổi	30.50	31.50	-3.2	15.0	25.5	37.5
150k dwt	15 tuổi	19.50	20.25	-3.7	8.0	16.1	24.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	38.50	39.00	-1.3	24.5	32.9	45.0
82k dwt	5 tuổi	31.50	32.50	-3.1	15.5	25.8	38.5
76k dwt	10 tuổi	22.75	24.00	-5.2	8.5	17.1	29.5
74k dwt	15 tuổi	16.00	16.50	-3.0	5.3	11.5	19.8

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	38.00	38.00	0.0	22.0	30.4	42.5
58k dwt	5 tuổi	30.00	30.00	0.0	13.5	20.4	34.5
56k dwt	10 tuổi	21.50	22.00	-2.3	9.0	15.1	24.5
52k dwt	15 tuổi	15.75	17.00	-7.4	5.5	10.5	19.0

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	30.00	32.00	-6.3	17.5	24.9	34.0
37k dwt	5 tuổi	25.50	27.50	-7.3	12.0	18.3	29.5
32k dwt	10 tuổi	17.50	19.00	-7.9	6.5	11.9	21.0
28k dwt	15 tuổi	11.50	12.00	-4.2	3.8	7.4	15.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 14/10	Ngày 09/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	118.00	115.00	2.6	82.0	93.7	118.0
310k dwt	5 tuổi	88.50	87.50	1.1	62.0	69.5	88.5
250k dwt	10 tuổi	65.50	62.50	4.8	38.0	46.7	65.5
250k dwt	15 tuổi	51.50	44.50	15.7	21.5	31.4	51.5

SUEZMAX

160k dwt	Resale	80.00	81.00	-1.2	54.0	64.3	83.0
150k dwt	5 tuổi	60.50	60.50	0.0	40.0	47.5	62.5
150k dwt	10 tuổi	44.50	44.00	1.1	25.0	32.1	45.5
150k dwt	15 tuổi	29.00	29.00	0.0	16.0	19.4	30.0

AFRAMAX

110k dwt	Resale	73.00	71.00	2.8	43.5	51.4	73.0
110k dwt	5 tuổi	57.50	55.50	3.6	29.5	37.3	57.5
105k dwt	10 tuổi	42.50	40.50	4.9	18.0	24.9	42.5
105k dwt	15 tuổi	28.00	27.00	3.7	11.0	15.2	28.0

MR

52k dwt	Resale	47.50	47.50	0.0	33.0	37.8	47.5
52k dwt	5 tuổi	39.50	40.50	-2.5	23.0	28.3	40.5
45k dwt	10 tuổi	28.50	29.50	-3.4	14.5	18.7	29.5
45k dwt	15 tuổi	19.50	19.50	0.0	9.0	11.5	19.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	180,000 cbm	231.00	4	China Merchants Heavy Industry (CMHI)	Celsius Tankers	2025-2027	Price per unit
LNG	174,000 cbm	250.00	2	Daewoo	Venture Global	12/2025	Price per unit
LNG	88,000 cbm	95.50	2	Samsung	Eastern Pacific	End 2025	Price per unit
MR	50,000 dwt	42.00	4+2	New Times	Eastern Pacific	2025	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
Ngày 14/10	Ngày 09/09	±%		Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.5	0.0	41.8	51.8	65.5
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.6	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	30.3	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.4	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.7	34.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	147.0	140.0	5.0	83.0	97.0	147.0
P.max (5.200 teu)	80.0	76.0	5.3	42.5	54.5	80.0
Sub P.max (2.5000 teu)	43.0	41.0	4.9	26.0	32.5	43.0
Feeder (1.700 teu)	33.0	31.0	6.5	18.6	24.3	33.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
Ngày 14/10	Ngày 09/09	±%		Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	94.0	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	62.8	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	51.0	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	48.2	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.7	44.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	245.0	240.0	2.1	180.0	192.1	245.0
LPG LGC (80k cbm)	88.0	86.0	2.3	70.0	72.8	88.0
LPG MGC (55k cbm)	79.0	77.0	2.6	62.0	64.9	79.0
LPG SGC (25k cbm)	53.2	52.0	2.9	40.0	43.6	53.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tăng vào đầu tuần qua nhưng lại giảm vào cuối tuần. Cụ thể cước trung bình đóng cửa ở mức 18.455 đô la Mỹ, giảm 133 đô la Mỹ (tương đương 0,72%) so với mức 18.588 đô la Mỹ của tuần trước. Ở Thái Bình Dương, Pacific Basin đã chốt tàu **Amis Leader** (58.700 dwt, đóng 2010) giao ngay, chở xi luyện kim từ CJK qua Nhật Bản đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ, cùng lúc CRC chốt tàu **African Seto** (61.442 dwt, đóng 2012) chở hàng bách hoá đi ngay từ Dung Quất đến Singapore với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ. Đồng thời ở Ấn Độ Dương, tàu **Lagrange** (53.208 dwt, đóng 2008) được chốt giao ngay, đi từ Okha đến Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 19.750 đô la Mỹ. Trong khi đó ở phía Đại Tây Dương, Panocean chốt tàu **Tanzanite** (56.835 dwt, đóng 2010) đi từ sông Mississippi đến Trung Quốc với giá khoảng 24.000 đô la Mỹ.

Cước trung bình phân khúc **Handies** trong tuần qua đóng cửa ở mức 17.297 đô la Mỹ, giảm 911 đô la Mỹ so với mức 18.208 đô la Mỹ của tuần trước. Việc thiếu nhu cầu chở hàng ở Thái Bình Dương và số lượng lớn tàu chờ tại đây đã gây áp lực/sức ép lên các chủ tàu. Cước ở Đại Tây Dương vẫn ổn định nhờ vào thị trường ở Continent, nhưng cũng cần chú ý cước giảm trên khắp Bờ Đông Nam Mỹ. Ở Continent, tàu **St. Paul** (37.054 dwt, đóng 2014) neo ở Casablanca được chốt chở hàng rời qua phía Bắc nước Pháp đến Algeria với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ. Một tàu Handysize khác được chốt đi từ Morocco đến Bồ Đào Nha với giá khoảng 20.000-20.300 đô la Mỹ. Thị trường Địa Trung Hải vẫn khá ổn định, vừa qua dù được đàm phán giá khoảng 20.000 đô la Mỹ song thương vụ thuê một tàu khoảng 33.000 dwt đi từ Algeria đến Vịnh Hoa Kỳ vẫn

không thành công, và hiện các chủ tàu đang định giá cước tương tự cho các chuyến trong vùng Địa Trung Hải. Tàu **Vega Granat** (31.780 dwt, đóng 2011) neo ở Ancona được chốt chờ hàng rời từ Otranto qua Biển Đen đến Vịnh Ả Rập với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ. Phía Hoa Kỳ, tàu **Morges** (35.693 dwt, đóng 2011) neo ở Savannah được Norden chốt chờ viên gỗ nén đến Anh với giá khoảng 17.750 đô la Mỹ. Trong vùng Vịnh, một tàu handy cỡ lớn được chốt chờ hàng rời đến Địa Trung Hải với giá khoảng 17.000-17.300 đô la Mỹ. Ở Nam Mỹ, thị trường vẫn giảm, các chuyến xuyên Đại Tây Dương hiện đang được chốt với giá khoảng 20.400-20.700 đô la Mỹ/ngày. Một tàu khoảng 28.000 dwt được chốt chờ đường từ Santos, trả tàu ở Algeria với giá khoảng 26.000 đô la Mỹ. Cước ở phía Đông giảm trên khắp khu vực. Tàu **CH Clare** (33.144 dwt, đóng 2010) neo ở Philippines được chốt chờ than qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 31.000 dwt được chốt chuyến khứ hồi, giao nguyên trạng qua Singapore, chở muối qua Úc với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ. Tàu **Jin Guang Ling** (31.907 dwt, đóng 2009) neo ở Monga được chốt giao nguyên trạng ở Singapore, qua Úc và trả tàu ở Indonesia với giá khoảng 11.500-12.000 đô la Mỹ. Tàu **NY Trader III** (39.388 dwt, đóng 2016) được Oldendorff chốt chờ xi măng đến Bờ Tây Hoa Kỳ với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Tàu **DL Jasmine** (33.737 dwt, đóng 2012) neo ở Kunsan được SOL chốt chờ thép đến Đông Nam Á với giá khoảng 13.000 đô la Mỹ.

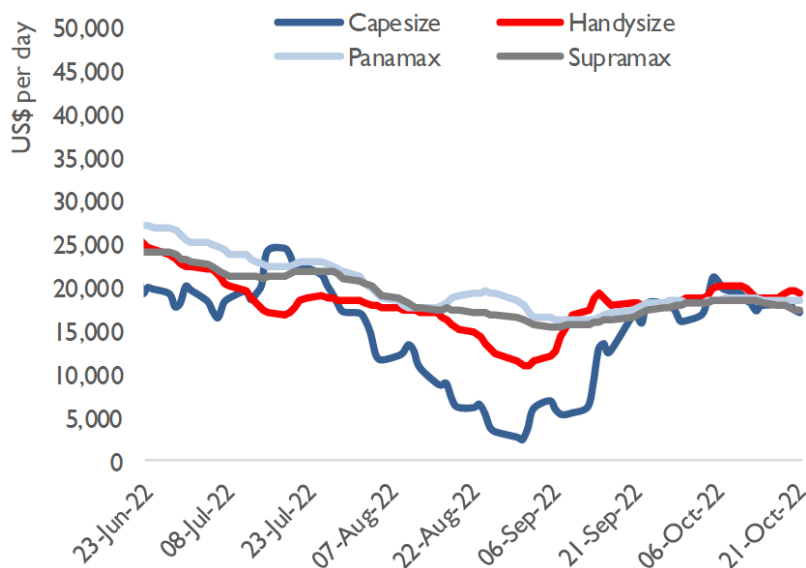
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 42/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 42	TUẦN 41	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 42)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 42)
TRANSATLANTIC RV	18,300	20,140	9,005	30,505
TCT CONT/F.EAST	27,118	30,182	17,132	40,768
TCT F.EAST/CONT	14,100	14,120	9,034	26,255
TCT F.EAST RV	17,346	17,606	12,573	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	21,050	20,550	15,304	33,992
PACIFIC RV	15,031	15,900	15,143	35,250
TCT CONT/F.EAST	24,500	22,046	17,917	32,588

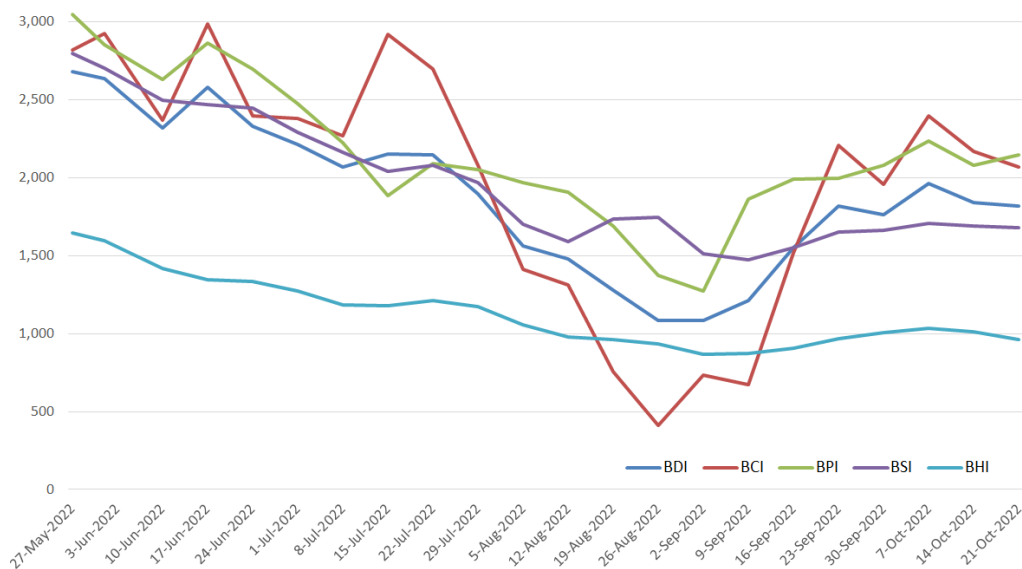
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 21/10/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	18,455	▼	133
HANDIES 38K	17,297	▼	911

(so sánh với giá trị ngày 14/10/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

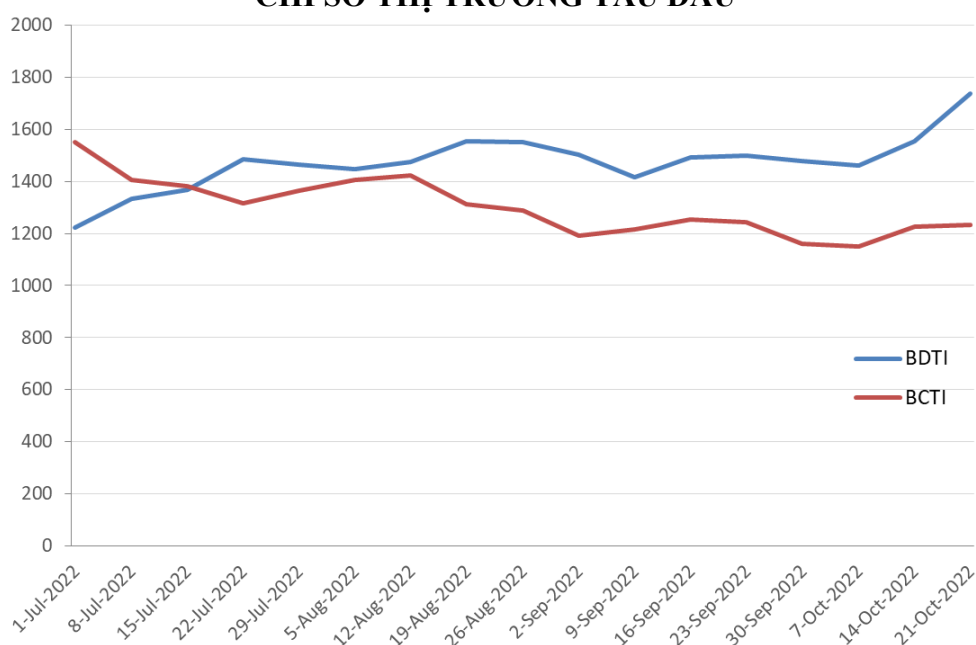


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 42			Giá thuê tàu định hạn tuần 41		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	42,500	36,000	34,000	41,000	35,000	35,000
SUEZMAX	32,000	26,500	28,000	32,000	25,000	29,000
AFRAMAX	34,000	27,000	27,000	34,000	25,000	27,000
LR-2	35,000	29,000	29,000	35,000	30,000	30,000
LR-1	35,000	27,000	23,000	32,500	26,000	23,000
MR	29,000	22,000	20,000	27,500	21,000	20,000
HANDY	22,000	17,000	16,000	21,500	16,000	16,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



(Chú thích: BCTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm, BDTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thô)

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	570		580	
2	India	550		560	
3	Pakistan	560		570	
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU**

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*